



# Vespa Club Fondachelli Fantina

## Regolamento “1° Raid dello Stretto Mari e Monti”

### 12° Tappa Campionato Italiano Rievocazioni Storiche

### 3° Tappa Campionato Calabro-Siculo di Regolarità

#### Sezione Campionato Italiano Rievocazioni Storiche

##### **Art. 1 - Definizione**

Manifestazione turistico-storico-sportiva su strade aperte al traffico con Controlli Orari e Prove di Abilità per Vespa Storiche e Vintage. Le Vespa ed i conduttori dovranno essere in regola con il codice della strada.

##### **Art. 2 - Partecipazione**

La partecipazione è aperta a conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori). I conduttori dovranno essere tesserati anche all'ente di promozione sportiva indicato dal Vespa Club d'Italia. È possibile la partecipazione di passeggeri i quali non dovranno essere a bordo della Vespa durante i Controlli Orari e le Prove di Abilità, essi dovranno essere tesserati ad un Vespa Club affiliato e iscritti all'Ente di Promozione Sportiva.

##### **Art. 3 - Iscrizioni**

Le iscrizioni dovranno essere effettuate seguendo le indicazioni riportate nell'apposito modulo fornito. Le squadre dovranno essere formate da almeno tre conduttori dello stesso Vespa Club. Il concorrente-conduttore dovrà essere munito di regolare patente di guida e la Vespa condotta dovrà essere in regola con le norme del codice della strada.



## **Art. 4 - Categorie**

<b>EXPERT</b>	Tutti i piloti Expert come da ALLEGATO N° 1 REGOLAMENTI SPORTIVI
<b>FARO BASSO</b>	Conduuttori con Vespa Faro Basso ed altre Vespa costruite fino al 1956, esclusi tutti i modelli GS, esclusi i piloti Expert
<b>STORICO</b>	Conduuttori con Vespa dal 1957 al 1977 compresi tutti i modelli GS, esclusi i modelli PX, esclusi i piloti Expert
<b>VINTAGE</b>	Conduuttori con Vespa costruite dal 1977 in poi, esclusi i piloti Expert
<b>SQUADRE</b>	Squadre di Vespa Club composte da tre conduuttori uno dei quali deve essere della Categoria Promo.

Nota integrativa: Nel caso di immatricolazione tardiva di modelli costruiti negli anni indicati dal presente regolamento, tali modelli saranno comunque inseriti nelle rispettive categorie, a fronte di specifica richiesta del pilota.

## **Art. 5 - Percorso**

Il percorso è di circa 75 Km su strade aperte al traffico. Sarà segnalato con frecce agli incroci principali ed indicato tramite il roadbook. Sono previsti: 1 Controllo orario per disciplinare la partenza con tolleranza di 3 secondi in più o in meno rispetto al tempo teorico di partenza e costituisce anche lo start della PS1 in Autopartenza (o Partenza Zero), eventuale anticipo o ritardo oltre i secondi di tolleranza verrà disciplinato come penalità al centesimo di secondo, 6 Prove Speciali discriminati al centesimo di secondo. La velocità media non sarà superiore a 25 km orari.

## **Art. 6 - Svolgimento**

Al conduuttore sarà consegnata una Tabella di Marcia con il percorso dettagliato, i tempo del Controllo Orario, delle successive Prove Speciali, e lo spazio per i Controlli a Timbro. Prima e dopo ogni sessione di prese di tempo è prevista una zona no-stop.

Il conduuttore che arriva in ritardo al controllo orario oltre 5 secondi rispetto al tempo assegnato non deve completare le prove cronometrate ma sarà penalizzato di 300 penalità ogni presa di tempo non effettuata. Controlli Orari e Prove Speciali e di Abilità si svolgeranno in spazi chiusi al traffico ed i loro percorsi delimitati esternamente da una riga continua.



### **Art. 7 – Penalizzazioni**

**1** punto di penalità per ogni centesimo di anticipo o ritardo al Controllo Orario, Prove speciali e nelle Prove di Abilità.

**50** punti di penalità per piede a terra o abbattimento di birilli nei percorsi dei Controlli Orari e delle Prove Speciali e di Abilità.

**100** punti di penalità per spegnimento del motore, per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal percorso dei Controlli Orari, Prove Speciali e delle Prove di Abilità,

**300** punti di penalità per ritardo oltre i 5 secondi al Controllo Orario, per mancata effettuazione di una Prova Speciale o di Abilità o di un Controllo Orario, per errore di percorrenza sia all'interno del tracciato di prova che del percorso di trasferimento ( ad es inversione di marcia).

Nel caso in cui una sezione di passaggi cronometrati preveda 4 prese di tempo, il conduttore che arriva in ritardo oltre i 5 secondi rispetto al suo tempo di passaggio accumulerà  $300 \times 4 = 1200$  penalità, indipendentemente dai tempi delle singole prove.

**500** punti di penalità per mancanza di Controllo Timbro .

#### **Squalifica** per:

- 1) Transito ai controlli cronometrati dopo 5 secondi dal proprio teorico tempo di passaggio, con la volontà di danneggiare gli altri partecipanti e mettere in difficoltà organizzatori e cronometristi.
- 2) Per comportamenti antisportivi e per il non rispetto delle indicazioni del Direttore di Manifestazione,
- 3) Perdita o mancata consegna della tabella di marcia a fine manifestazione (la stessa dopo l'esposizione delle classifiche definitive potrà essere richiesta dal concorrente come ricordo)

### **Art. 8 - Abbigliamento**

È obbligatorio l'uso del casco omologato, ed è vivamente consigliato un abbigliamento consono all'attività svolta ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.



### **Art. 9 - Classifiche**

Sono previste classifiche separate per le categorie Expert, Faro Basso, Storico, Vintage e Squadre. Nel caso di pari merito nelle categorie individuali sarà favorita la maggiore età della Vespa ed eventualmente anche quella del conduttore. Per la classifica a squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre conduttori per ogni Vespa Club iscritto considerando almeno un pilota della categoria Promo, la somma totale delle penalità darà la classifica finale. Nel caso di pari merito nella classifica a squadre, sarà favorita la squadra con la Vespa più anziana, nel caso di ulteriore parità, la squadra con il conduttore più anziano.

Ai conducenti ed alle Squadre saranno assegnati i punteggi di merito come di seguito definiti:

1°= 25 punti	6°= 10 punti	11°= 5 punti
2°= 20 punti	7°= 9 punti	12°= 4 punti
3°= 16 punti	8°= 8 punti	13°= 3 punti
4°= 13 punti	9°= 7 punti	14°= 2 punti
5°= 11 punti	10°= 6 punti	15°= 1 punto

### **Art. 10 - Premiazioni**

Verranno premiati i primi 10 piloti della classifica assoluta ed i primi tre classificati di ogni categoria. Sono previsti riconoscimenti speciali per i primi tre classificati per le seguenti categorie aggiuntive: Femminile, Under 23, Over 65

### **Art. 11- Reclami**

Possono essere presentati al Direttore di Manifestazione entro 15 minuti dall'esposizione delle classifiche accompagnati dall'importo di € 100,00 rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.

### **Art. 12 - Norme generali**

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento si fa riferimento al Regolamento del Campionato Italiano di Regolarità.



# ALLEGATO N°1

## LINEE GUIDA REGOLARITA'

### 2024

#### ELENCO P EXPERT

**Agnolin Fabio**  
**Biserni Elvezio**  
**Cagni Gabriele**  
**Carboni Franco**  
**De Carolis Roberto**  
**Giacomini Nicola**  
**Innocenti Minuti Valter**  
**Mafezzoni Gabriele**  
**Merlo Gian Michele**  
**Pilati Leonardo**  
**Orlandini Roberto**  
**Scatola Flavio**  
**Tomassini Marco**  
**Vitrioli Vincenzo**

**Bigazzi Giovanni**  
**Caccamisi Andrea**  
**Caiazzo Marco**  
**Cerutti Massimiliano**  
**Di Virgilio Cesare**  
**Giubelli Giancarlo**  
**Lazzara Salvatore**  
**Menciassi Alberto**  
**Moneta Luciano**  
**Pilati Matteo**  
**Ricceri Valerio**  
**Scatola Roberto**  
**Tubini Stefano**  
**Zoppè Paolo**

**Bisti Alessandro**  
**Caccamisi Franco**  
**Calzà Tomas**  
**Ciconte Davide**  
**Franzini Deris**  
**Gobbato Emanuele**  
**Lombardelli Riccardo**  
**Meneghelli Cristian**  
**Moscardi Glisente**  
**Norbis Maurizio**  
**Santucci Leonardo**  
**Taboni Diego**  
**Vatteroni Giampiero**  
**Zambaldo Mirko**

**Da questo elenco sono stati tolti tutti i conduttori che non hanno partecipato a manifestazioni negli ultimi 5 (cinque) anni e quei conduttori che pur partecipando non hanno ottenuto risultati nei primi 10 classificati.**



## Sezione Campionato Calabro Siculo di Regolarità

### **Art. 1 - Definizione**

Manifestazione Turistica su strade aperte al traffico con Controlli Orari e Prove di Abilità per Vespa e Cosa Piaggio. I veicoli devono essere in regola con il Codice della Strada ed i conduttori devono rispettare le norme dello stesso.

### **Art. 2 – Partecipazione**

Vi possono partecipare tutti i vespisti regolarmente iscritti ad un Vespa Club delle regioni Sicilia e Calabria affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso con Vespe o Cosa di ogni cilindrata, storiche o moderne di età minima 14 anni. I minori dovranno essere accompagnati da almeno un genitore.

I partecipanti devono essere tesserati a MOTORNEXT.

I partecipanti ed i loro mezzi dovranno essere in regola con le norme del codice della strada.

### **Art. 3 - Percorso**

Il percorso è di circa 75 Km su strade aperte al traffico. Sarà segnalato con frecce agli incroci principali ed indicato tramite il roadbook. Sono previsti: 1 Controllo orario per disciplinare la partenza con tolleranza di 3 secondi in più o in meno rispetto al tempo teorico di partenza e costituisce anche lo start della PS1 in Autopartenza (o Partenza Zero), eventuale anticipo o ritardo oltre i secondi di tolleranza verrà disciplinato come penalità al centesimo di secondo, 6 Prove Speciali discriminati al centesimo di secondo. La velocità media non sarà superiore a 25 km orari.

### **Art. 4 - Svolgimento**

Al conduttore sarà consegnata una Tabella di Marcia con il percorso dettagliato, i tempi dei Controlli Orari, delle successive Prove Speciali e di Abilità, e lo spazio per i Controlli a Timbro. Il primo Controllo Orario sarà alla partenza. Prima e dopo ogni sessione di prese di tempo è prevista una zona no-stop.

Il conduttore che arriva in ritardo al controllo orario oltre 5 secondi rispetto al tempo assegnato non deve completare le prove cronometrate ma sarà penalizzato di 300 penalità ogni presa di tempo non effettuata. Controlli Orari e Prove Speciali e di Abilità si svolgeranno in spazi chiusi al traffico ed i loro percorsi delimitati esternamente da una riga continua.



### **Art. 5 – Categorie**

Per la classifica del Campionato sono previste queste categorie:

- 1) Individuale ( tutti i conduttori con qualsiasi Vespa o Cosa )
- 2) Squadre ( squadre formate da 3, 2 o 1 conduttore dello stesso Club )

### **Art. 6 – Penalità**

**1** punto di penalità per ogni centesimo di anticipo o ritardo al Controllo Orario, Prove speciali e nelle Prove di Abilità.

**50** punti di penalità per piede a terra o abbattimento di birilli nei percorsi dei Controlli Orari e delle Prove Speciali e di Abilità.

**100** punti di penalità per spegnimento del motore, per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal percorso dei Controlli Orari, Prove Speciali e delle Prove di Abilità,

**300** punti di penalità per ritardo oltre i 5 secondi al Controllo Orario, per mancata effettuazione di una Prova Speciale o di Abilità o di un Controllo Orario, per errore di percorrenza sia all'interno del tracciato di prova che del percorso di trasferimento ( ad es inversione di marcia).

Nel caso in cui una sezione di passaggi cronometrati preveda 4 prese di tempo, il conduttore che arriva in ritardo oltre i 5 secondi rispetto al suo tempo di passaggio accumulerà  $300 \times 4 = 1200$  penalità, indipendentemente dai tempi delle singole prove.

**500** punti di penalità per mancanza di Controllo Timbro .

### **Squalifica** per:

- 1) Transito ai controlli cronometrati dopo 5 secondi dal proprio teorico tempo di passaggio, con la volontà di danneggiare gli altri partecipanti e mettere in difficoltà organizzatori e cronometristi.
- 2) Per comportamenti antisportivi e per il non rispetto delle indicazioni del Direttore di Manifestazione,
- 3) Perdita o mancata consegna della tabella di marcia a fine manifestazione (la stessa dopo l'esposizione delle classifiche definitive potrà essere richiesta dal concorrente come ricordo)

Perdita della tabella di marcia 500 punti



### **Art. 7- Classifiche**

Per la classifica del Campionato saranno assegnati punteggi per ogni prova così suddivisi:

1°= 25 punti 6°= 10 punti 11°= 5 punti

2°= 20 punti 7°= 9 punti 12°= 4 punti

3°= 16 punti 8°= 8 punti 13°= 3 punti

4°= 13 punti 9°= 7 punti 14°= 2 punti

5°= 11 punti 10°= 6 punti 15°= 1 punto

Per la classifica del Campionato prenderanno punti solo i piloti e le Squadre delle regioni Calabria e Sicilia.

Per le Squadre saranno sommate le penalità dei migliori tre concorrenti di ogni Club, le Squadre che avranno solo uno o due piloti saranno classificate attribuendo ai piloti mancanti il punteggio dell'ultimo classificato.

### **Art. 8 - Premiazioni**

Saranno premiati i primi 5 assoluti ed il podio a squadre

### **Art 9 – Reclami**

Possono essere presentati al Direttore di Manifestazione entro 15 minuti dall'esposizione delle classifiche accompagnati dall'importo di € 100,00 rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.

### **Art. 10 – Norme generali**

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento si fa riferimento al Regolamento del Campionato Italiano di Regolarità